



ing. HADI L. Szabolcs  
Certificat de atestare: seria CA V nr. 10559  
str. Constantin Brâncuși, nr. 69-71, etaj 3,  
mun. Cluj-Napoca, jud. Cluj, tel: 0743614629

nr. 1789 din data 18.12.2024  
(conform registrului de evidență)

## REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A1 (rezistență și stabilitate) a proiectului:  
“REALIZARE CAPACITATI DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE  
DIN SURSE SOLARE IN COMUNA MARTINESTI”

amplasat în jud. Hunedoara, com. Mărtinești, C.F. nr. 66711; faza de proiectare: D.T.A.C.+P.Th.

### 1. DATE DE IDENTIFICARE:

Proiectant general: GOODWILL STUDIO S.R.L. – Cluj-Napoca, jud. CJ; număr proiect: 131/2024;

- nume, prenume proiectant: ing. UDREA Ion-Adrian;

Investitor/Proprietar: COMUNA MARTINESTI, JUDETUL HUNEDOARA adresa: jud. Hunedoara, com. Martinesti, nr. 15;

Data prezentării proiectului pentru verificare: 17.12.2024

### 2. CARACTERISTICI ALE CONSTRUCȚIEI:

Construcție: nouă; Regim de înălțime: -; Funcțiunea principală: împrejmuire / container adăpost;

Categoria de importanță cf. HG 766/1997: D-redusă

Clasa de importanță-expunere cf. CR 0/2012: IV-construcții de mică importanță pentru siguranța publică

Clasa de importanță-expunere cf. P100-1/2013: IV-construcții de mică importanță pentru siguranța publică

Condiții de amplasament:

- valoarea încărcării caracteristice date de zăpadă cf. CR 1-1-3/2012:  $s_k=1,50 \text{ kN/m}^2$
- valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului cf. CR1-1-4/2012:  $q_b=0,40 \text{ kN/m}^2$
- zona seismică conform P100-1/2013:  $a_g=0,10g$  și  $T_c=0,70s$
- adâncimea maximă de îngheț STAS 6054/1977:  $H_{ingh}=0,80..0,90 \text{ m}$

Caracteristici constructive:

**Container (cabinet rețele interne proiectat):** Construcție prefabricată așezată pe o platformă din beton armat. Platforma va avea o grosime minimă de 20 cm din beton armat cu plase sudate atât la partea inferioară cât și la partea superioară. Pentru realizarea platformei se va decoperta stratul vegetal, se va compacta stratul suport de pamant si se va realiza un strat de balast compactat de 20cm grosime, grad de compactare 98%.

**Împrejmuire:** fundații continue în care se încastrează stâlpi metalici care susțin panouri metalice bordurate zincate, dispuși la interax de 2.50 m. Se va realiza o poartă auto de 4.00 m lungime și o poartă pietonală de 1.0 m lățime, susținut de stâlpi metalici încastrați într-o fundație continuă comună din beton armat;

**Fundație stâlp iluminat:** bloc din beton armat 80x80 de 1.20 m adâncime – susține stâlp de iluminat de 6 m înălțime.

Calitatea principalelor materiale structurale utilizate: beton C20/25 și C25/30, armătură B500C, plasă sudată STNB;

**3. DOCUMENTE CE SE PREZINTĂ LA VERIFICARE:** borderou, memoriul tehnic de rezistență, program de control pe faze determinante și de urmărirea calității, caiete de sarcini, planșe desenate în care se prezintă soluția constructivă;

### 4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII:

☒ În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și ștampilându-se fără condiții.

☐ În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și ștampilându-se, cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse în proiect de către proiectant prin grija investitorului: \_\_\_\_\_

**NOTĂ:** Verificarea tehnică s-a realizat în mediu digital, în cazul apariției unor inadvertențe, copia de referință este cea digitală.

Am primit 1 exemplare

Investitor/Proiectant

Am predat 1 exemplare în format digital

Verificator tehnic atestat

ing. HADI L. Szabolcs